



El president del Consell de Formentera, Jaume Ferrer, ha informat avui que a finals d'estiu "en concret a la segona meitat des setembre o primera setmana d'octubre" els serveis tècnics del Consell de Formentera enllestiran la seva proposta tècnica de regulació de tot l'espai d'aparcament de la Savina.

Jaume Ferrer també ha indicat que el primer lloc on es farà la presentació de la proposta tècnica serà "al Consell d'Entitats". El Consell d'Entitats és un òrgan de participació ciutadana compost per associacions i entitats de l'illa que té funcions consultives.

Per al president del Consell de Formentera, "era important per a nosaltres arribar al Consell d'Entitats amb propostes concretes. Els tècnics del Consell des que tenim la seguretat de comptar amb l'aparcament de l'espai portuari estan redactant les propostes i el Consell d'Entitats serà el lloc per fer-ne la presentació i les millores adequades".

El president del Consell de Formentera, Jaume Ferrer, es referia a la signatura d'una autorització d'ocupació temporal amb Alberto Pons, president de l'Autoritat Portuària de Balears, en virtut de la qual el Consell de Formentera gestionarà des de l'1 de gener i fins al 31 de desembre de 2015 l'aparcament de la zona portuària de Formentera. A canvi, l'Autoritat Portuària de Balears rebrà 36.623€.

La superfície d'aparcaments que passarà a ser regulada pel Consell de Formentera és de 3.438 metres quadrats, i inclou 283 places d'aparcament. En concret, són tots els aparcaments situats en el Polígon de la Marina, a primera línia del port i compresos dins la zona portuària de la Savina.

L'acord al qual han arribat les dues institucions exclou la zona de ponent de la Savina, actual zona d'aparcaments dels cotxes de lloguer, fins que estigui acabat l'edifici d'aparcaments que es construirà al port al final de la present temporada turística. Una vegada aquest edifici estigui acabat, serà la destinació dels cotxes de lloguer i aquesta zona s'incorporaria a l'acord signat.

Segons es recull en l'acord, les condicions d'aparcament d'aquestes 283 places es fixaran en l'ordenança d'aparcament que aprovi el Consell Insular, que en el cas que opti per un sistema de pagament haurà de fer-se càrrec del personal i de la maquinària necessària per a controlar el sistema. A canvi els ingressos que es produïssin per aquest concepte anirien a parar al Consell de Formentera.

Per a Jaume Ferrer, “amb aquest acord s’aconsegueix replantejar el sistema d’aparcament de la Savina de manera integral, sense haver de dividir el poble, que depèn administrativament del Consell, del port, que depèn administrativament d’Autoritat Portuària. Aquest acord ens permetrà pensar solucions millors per a un dels problemes més grans des del punt de vista de la ciutadania de l’illa”.