



Durant els mesos de juny i juliol, una mitjana de 1.055 persones han utilitzat cada dia el transport públic a formentera.

L'ús del transport públic a l'illa ha incrementat un 130% des del 2007 fins a dia d'avui només amb un increment de freqüències i una estructuració d'horaris. El conseller de Turisme i Mobilitat del Consell Insular de Formentera, Josep Mayans, ha presentat aquest matí en roda de premsa les dades de transport públic des del dia 1 de gener fins al 31 de juliol de 2010. Durant el primer semestre de l'any s'ha produït un increment d'un 26,3% en el nombre d'usuaris de transport públic a Formentera respecte el 2009, només amb un increment de freqüències i una estructuració d'horaris. Així mateix, s'ha detectat un lleuger descens del nombre d'usuaris de la L3, la línia que fa trajectes al parc natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera, a favor d'un increment d'un 35% de les línies L1 i L2, servei utilitzat per residents i turistes per les rutes interiors de l'illa.

Aquest increment denota l'augment de l'ús del transport públic a Formentera, que des del 2007 fins a dia d'avui ha registrat una pujada d'un 130% amb la introducció d'aquestes millores. Cal destacar que, amb l'entrada del Pla de Mobilitat estival, durant els mesos de juny i juliol, s'ha quantificat una mitjana diària de 1.055 persones que fan servir el transport públic, uns resultats molt positius tenint en compte les deficiències històriques en matèria de mobilitat a Formentera.

A més a més, des de l'any passat l'Àrea de Mobilitat del Consell de Formentera va posar a disposició del ciutadà una targeta d'abonaments diaris per recórrer l'illa, que ha registrat un notable increment del 2009 fins ara. Si bé durant tota la temporada estival 2009 es varen vendre 169 abonaments diaris, pel que fa a enguany, fins a dia d'avui ja s'han venut 2.128 abonaments.

Per altra banda, pel que fa al servei de transport públic a la demanda, dirigit als pensionistes de l'illa, s'ha apostat per a la millora d'aquest servei amb la introducció d'un microbús a la demanda a la seva disposició durant tot el dia. Si bé l'experiència anterior donava la possibilitat d'accedir al servei a la demanda amb el pagament d'un suplement extra des de la parada de l'autobús fins el domicili familiar, ara els usuaris del servei a la demanda no hauran de pagar cap suplement extra per arribar fins el seu domicili.

L'objectiu d'aquest pla de transport és flexibilitzar el servei i acostar el transport públic a la ciutadania. Des de l'entrada d'aquest equip de govern al 2007, s'han dut a terme diverses mesures de mobilitat, que han ajudat a definir el millor sistema de transport públic adaptat a les característiques d'una illa com Formentera.

D'aquesta manera, el bon funcionament del Pla de Mobilitat estival ha ajudat a establir uns horaris definitius de cara a l'any que ve, fet que serà de molta utilitat a l'hora de iniciar la promoció turística per al 2011.

Així mateix, s'està treballant amb els horaris d'hivern per tal de definir un transport públic adequat als mesos d'hivern. Es continuarà apostant per la seua flexibilització amb el servei a la demanda, tot i que falta determinar quin és el millor sistema tant pel que fa a termes de sostenibilitat com de servei a la ciutadania.

En aquest respecte, el projecte de mobilitat europeu Flipper, que té com a objectiu posar en comú experiències en matèria de transport públic a petites poblacions, ajuda a establir un pla

adequat a les característiques de Formentera. La adhesió a aquest projecte europeu permet fomentar l'ús del transport públic i finançar projectes de viabilitat per a la posada en funcionament de projectes de flexibilització i sostenibilitat del transport.

De la participació de Formentera en aquest projecte s'ha valorat com la millor experiència entre tots els països participants.

Totes aquestes accions són fruit del mateix conveni subscrit amb el Govern Balear, que el Consell de Formentera va heretar de l'antic Consell Insular d'Eivissa i Formentera.

En aquest respecte, el conseller Mayans ha fet referència a unes crítiques del Partit Popular de Formentera, aclarint que "en cap cas s'haurà de fer una aportació econòmica extra, donat que amb les dades actuals de transport públic es veu clarament el bon funcionament del transport públic a l'illa".

El pla de mobilitat estival opera des del 30 de maig fins el 15 de setembre.