



El conseller de Turisme i Mobilitat del Consell Insular de Formentera, Josep Mayans, s'ha reunit aquest matí amb els responsables de les companyies navilières que operen entre Eivissa i Formentera per tal d'arribar a un acord en l'elaboració del decret regulador que determinarà la Llei de transport marítim de les Illes Balears, que entra en vigor demà dia 13 de gener.

La voluntat de l'administració és arribar a un acord amb les navilières que operen en els trajectes Eivissa-Formentera-Eivissa per tal de garantir la permanència i rendibilitat de les companyies alhora que garantir els drets dels passatgers.

La Comunitat Autònoma de les Illes Balears ostenta les competències en el transport marítim entre illes, fet que permetrà fer efectiva aquesta competència, assolint una fita històrica per a Formentera.

La seua entrada en vigor a partir de demà significarà un canvi substancial en la qualitat del servei, ja que la línia Formentera-Eivissa-Formentera passa a ser declarada línia d'interès estratègic, el que equival a la declaració d'interès públic. Aquest fet suposa l'entrada de l'administració local en el procés d'elaboració del decret regulador.

Aquesta llei garanteix la lliure prestació de serveis a excepció de les línies que passen a estar en Règim d'Autorització prèvia, com és el cas de la línia Formentera-Eivissa, en què s'estableixen unes obligacions de servei públic. En aquest cas les companyies han d'assumir unes condicions que garanteixin un servei de qualitat, que no assumarien si només atenguessin els seus criteris comercials.

D'aquesta manera, la reunió d'avui entre Mayans i els responsables del transport marítim a Formentera ha tractat aspectes que han d'anar inclosos en el decret regulador tal com la continuïtat, les freqüències, la capacitat dels vaixells i els preus dels trajectes.

Si la lliure prestació i el lliure mercat de forma individual o col·lectiva no compleix totes les condicions requerides, aleshores el Consell Insular de Formentera com a administració competent, es pot reservar el dret a fer un contracte de servei públic, en el qual l'empresa adjudicatària quedaria com a única companyia que operaria entre Eivissa i Formentera.

Aquesta llei garanteix per primera vegada els drets dels consumidors, amb l'exigència d'adaptar als vaixells per a les persones amb mobilitat reduïda o l'obligació de la naviliera de proporcionar allotjament, menjar i refrigeris en funció de les situacions de retard del servei. Les navilieres s'han de comprometre a complir una sèrie de requisits com el d'operar tot l'any o comptar amb un aval. Aspectes com les freqüències i les tarifes seran tractats a partir d'ara entre el Consell de Formentera i les companyies que operen entre Eivissa i Formentera, que en un període màxim de 6 mesos han de tenir el decret regulador enllestit.

Les companyies seran sancionades amb infraccions lleus, greus o molt greus si no queden garantits els drets dels usuaris amb sancions econòmiques que poden arribar fins a 200 mil euros. En cas de concurrència de dos o més circumstàncies agreujants d'infraccions greus i molt greus, l'administració pública pot imposar el cessament o suspensió de l'activitat.