



Aquest pla de gestió, impulsat per la conselleria de Medi Ambient de Formentera, té com a objectiu la regulació de la circulació dintre del Parc Natural.

Demà 15 de maig i per tercer any consecutiu, s'inicia la posada en marxa del pla de mobilitat sostenible dins el Parc Natural de Ses Salines d'Eivissa i Formentera, presentat aquest matí en roda de premsa per la consellera de Medi Ambient i Noves Tecnologies, Silvia Tur.

La gestió i control del tràfic rodat al Parc Natural de Ses Salines, tindrà una durada d'un poc més de 4 mesos amb la seva finalització prevista pel 26 de setembre, coincidint amb les dates en que hi ha major volum de visitants a la zona.

El funcionament general de l'activitat es farà en els mateixos termes que s'ha fet fins ara, i els preus a abonar als punts de control es mantenen respecte l'any passat (4 euros per cotxes i quads, i 2 euros per motos), si bé s'implantarà un nou sistema informatitzat d'emissió de tiquets que, enviarà la informació en temps real a una base de dades que permetrà tenir coneixement del nombre de vehicles que accedeixen al Parc, a més del volum de la recaptació diària. De la mateixa manera els residents a Formentera estan exempts de pagament, així com l'entrada dels vehicles elèctrics.

L'esperit d'aquest servei ha estat el d'assolir un bon control de l'accés de vehicles a la zona amb la finalitat de garantir la seguretat de les persones i la sostenibilitat del medi natural.

Per aquest estiu hi haurà una sèrie de novetats com ara la incorporació de la zona de Llevant al total de la superfície on es presta el servei. La zona de Llevant compta amb un total de 41 places de cotxe i 72 de motos que juntament amb la capacitat estimada per l'organisme gestor dels Espais Naturals, suma un total de 384 cotxes i 1132 motos.

Per altra banda, malgrat que l'horari general del servei s'inicia a les 09.00h i finalitza a les 20.00h, en el cas dels aparcaments de la zona de Cavall d'en Borràs (Big Sur i Tiburón), s'ampliarà fins les 21.00h. Aquesta hora de més en aquests punts es considera necessària degut a la gran quantitat de persones que es desplacen a aquest punt per gaudir de la posta de sol.

Fins a un total de 20 operaris s'ocuparan de vigilar la zona i de dirigir els vehicles cap a les zones habilitades per a l'estacionament. Aquest personal estarà reforçat amb dos operaris de seguretat.

