



El presidente del Consell de Formentera, Jaume Ferrer, ha comparecido esta mañana en rueda de prensa para informar que ha solicitado al presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares, Alberto Pons, que impulse un cambio en el transporte de mercancías peligrosas por conseguir que los camiones que transportan combustible en Formentera lo hagan de noche.

Jaume Ferrer ha dicho que la actual forma de trabajo de este tipo de materiales "causa mucho perjuicios y mal servicio en Formentera". El Presidente del Consell ha dicho que "la circulación por carretera de este tipo de camiones en las horas de mayor tráfico y las operaciones de descarga de materiales en plena tarde, causando largas colas en la carretera principal, además de las dificultades que estos tipos de camiones circulen por el puerto en hora punta, motivan esta petición".

Reforma del puerto de Ibiza

El presidente del Consell también se ha referido en la rueda de prensa a que la Autoridad Portuaria hubiera presentado en Ibiza su proyecto de reforma integral del puerto. A estos efectos, Jaume Ferrer ha informado "de la buena predisposición de Alberto Pons para acudir en las próximas semanas en Formentera e informar a la ciudadanía de Formentera del proyecto de la estación marítima de las barcas de Formentera a Ibiza y de los servicios que prestará".

Jaume Ferrer ha recordado que hace "aproximadamente dos años, la cuestión de la reforma del puerto de Ibiza y la reubicación de las barcas de Formentera fue una cuestión delicada en la que se pudo llegar a un consenso. El consenso pactado entre asociaciones empresariales, vecinales y partidos políticos de Formentera, primero, y entre administraciones después, pasaba necesariamente por una correcta información y dotación de servicios de la nueva estación marítima para compensar la mayor distancia al centro de la ciudad de Ibiza, en comparación con la ubicación actual".

Para Jaume Ferrer "esta cuestión se debe cerrar bien porque Ibiza es la ciudad de referencia

de Formentera, como lo es para otros pueblos de Ibiza, y a ningún jefe le sucede que a un pueblo de Ibiza le coloquen la parada de autobús a varios kilómetros de la ciudad de Ibiza. La comunicación entre el punto de llegada y partida de las barcas y la ciudad de Ibiza ha de ser cómoda".