



El Consell Insular de Formentera ha obert un expedient administratiu a les dos embarcacions embarrancades al litoral de Formentera des de l'estiu passat, per tal de reposar l'estat natural de la zona dels incidents de cara a la temporada turística.

En ambdós casos, amb la finalitat de verificar els danys causats al litoral i a efectes de minimitzar els possibles efectes per contaminació, l'àrea de Medi Ambient ha remés diversos escrits a la Demarcació de Costes, Espais de Natura Balear, Guàrdia Civil i al Parc Natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera, perquè es realitzin els tràmits pertinents.

Saudade

Pel que fa a l'embarcació Saudade, va embarrancar a les roques de la platja des Pujols el passat 18 de juliol i 3 dies després el propietari va sol·licitar l'autorització per a la retirada de l'embarcació, fet que fou autoritzat per part del Consell. En data 28 de setembre i a causa que el propietari encara no havia procedit a la retirada del vaixell, la zeladora de medi ambient de la institució insular va interposar una denúncia per abandonament de l'embarcació.

En aquest respecte, el Consell de Formentera ha iniciat un decret d'ofici i ha resolt l'expedient sancionador que estableix una penalització econòmica per valor de 6.000 euros per incompliment de l'article 46 de l'Ordenança d'ús i aprofitament de les platges i punts de bany de Formentera.

En cas que s'esgoti la via administrativa i que el propietari no hagi procedit a la seua retirada, serà l'àrea de Medi Ambient que actuï d'ofici encomanant la retirada de totes les restes de l'embarcació. En aquest supòsit, es procedirà a l'embargament dels comptes dels propietaris, ja que en cap cas ha de ser assumit per l'administració insular. Recordem que es tracta d'un veler, model Dracone Tonner de l'any 1980, de 10 metres d'eslora.

Royal Enterprise

Així mateix, des del Consell, s'ha dut a terme la contractació de les tasques de neteja del litoral i la col·locació de barreres anticontaminants a la zona de ses Bassetes, al Parc natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera, on va embarrancar el passat 25 d'octubre, l'embarcació amb bandera europea Royal Enterprise.

Això ha suposat una despesa de 5.658,08 euros, que han estat desemborsats en concepte de neteja del litoral i en concepte de la retirada i descontaminació de les barreres emprades, així com per l'adquisició de les noves per a la seva reposició. El Consell de Formentera s'ha posat en contacte amb l'asseguradora de l'embarcació per tal de reclamar els costos de l'operació derivats del sinistre.

Des del Consell Insular de Formentera s'està treballant en la resolució d'aquest tipus d'incidents, que s'estan produint de manera freqüent en els darrers anys, i que no poden quedar impunes, donat els riscos mediambientals i les despeses que suposa per a la institució. La pràctica totalitat dels casos es produeixen dins zona de Parc Natural i domini públic, i en aquest casos es fa necessària la intervenció i coordinació de les diferents institucions implicades.

Es preveu que el futur Pla Territorial Insular d'Emergències reculli aquest tipus d'incidents de manera que si es tornen a produir, existeixi un protocol d'actuació coordinat amb la resta d'efectius d'intervenció. Així mateix s'estudiarà la imposició de mesures més restrictives per disminuir l'impacte que generen aquests tipus d'accidents pels danys que provoquen sobre el medi natural i la imatge paisatgística de la nostra illa.