



Davant de la saturació de trànsit i de la falta d'aparcament als nuclis de la Savina i des Pujols durant els mesos d'estiu, des de les àrees de Mobilitat i d'Infraestructures, Urbanisme i Ordenació del Territori del Consell Insular de Formentera, s'ha iniciat l'anàlisi i l'estudi d'un pla de racionalització i ordenació dels espais públics d'aquests dos nuclis urbans.

Els tècnics de la institució insular estan treballant amb un projecte de reordenació de l'ocupació de la via pública, per tal de donar una solució a l'elevada congestió existent a aquests nuclis, com es va fer amb l'ordenació de la via pública al nucli de Sant Francesc Xavier. Mitjançant l'estudi de diverses opcions contrastades amb simuladors, es va determinar la millor solució per evitar la congestió del nucli urbà de Sant Francesc i afavorir la seguretat viària tant als mesos d'hivern com d'estiu.

D'aquesta manera, a dia d'avui s'incidirà en els següents aspectes, per tal d'aplicar tota una sèrie de mesures de cara a l'estiu que ve:

- el control estricte de les zones habilitades a la via pública per a aparcament de vehicles de lloguer.
- la retirada dels vehicles estacionats en zones per a vianants.
- el control estricte de les zones de càrrega i descàrrega, i de les zones reservades als vehicles de transport públic.

Cal recordar que, des del Consell Insular de Formentera, s'han realitzat diferents actuacions a

aquests nuclis. A la Savina, s'ha suprimit un tram del carril bicicleta (fins a la plaça de les Illes Pitiüses) per poder-hi aparcar vehicles, i des de l'estiu passat les gestions amb Autoritat Portuària de les Illes Balears autoritzen la construcció d'un edifici per aparcament, amb una capacitat mínima de 88 places de cotxes i 36 places de motos.

La construcció d'aquest edifici, a la calçada ponent del port de la Savina, zona competència de l'Autoritat Portuària, va ser aprovada en el Consell d'Administració d'Autoritat Portuària de 30 de juny, arran d'un estudi presentat pels empresaris de la zona a petició del Consell de Formentera.

Les obres del futur edifici s'iniciaran aquest hivern i permetran ubicar-hi les oficines de lloguer de vehicles i dos plantes pis per a l'aparcament de tota la plataforma de vehicles de lloguer, sense afectar l'espai públic de la zona portuària, el que permetria alliberar la zona que actualment ocupen les empreses de lloguer per a l'ús públic i gratuït dels ciutadans de l'illa.

Pel que fa al nucli des Pujols, s'ha habilitat un espai als terrenys de la futura circumval·lació per aparcament de cotxes, així com un aparcament provisional damunt de la Plaça d'Europa.

A part d'aquestes actuacions fetes, s'establiran aparcaments només per a cotxes i aparcaments específics per a ciclomotors. Això juntament amb altres mesures de racionalització que els serveis tècnics del Consell Insular de Formentera estan estudiant.

A més, per a la temporada que ve ja estarà acabat l'aparcament de la Plaça d'Europa des Pujols amb 138 places de cotxes i la construcció de la circumval·lació des Pujols, que s'iniciarà al mes d'octubre, permetrà crear 167 places més d'aparcament per a cotxes.

Amb totes aquestes actuacions s'espera donar una solució definitiva al problema d'aparcament i de mobilitat dels nuclis de la Savina i des Pujols, i en general garantir la seguretat viària de Formentera, tant a l'estiu com l'hivern.